

www.huataimarine.com
pni.bj@huatai-serv.com
Duty Phone: +86 13701125026

PNI [2024] 08
2024 年 8 月 30 日



中华人民共和国海事局发布《长江上海段船舶定线制规定（2024）》

中华人民共和国海事局发布的《长江上海段船舶定线制规定（2024）》（以下简称《定线制（2024）》）于2024年7月15日起施行。在本通函中，我们将通过与其上一版本，也就是《长江上海段船舶定线制规定（2017）》进行对比，总结主要修订内容，并提供相关建议供协会及其会员参考。

主要修订内容

一、新增条款

《定线制（2024）》新增了 7 个条款，分别为：第十四条、第十五条、第二十二、第二十六、第二十九、第四十以及第四十二。这些新条款涉及了航行和报告要求、安全措施和通行保障等方面，以确保所有类型的船舶都能在长江上海段安全、高效地航行。详细内容请参考随附的《定线制（2024）》英文翻译。

二、修订条款

《定线制（2024）》修订了 5 个条款，分别为：第二十七条、第二十八条、第三十三、第三十五以及第四十九。这些条款涉及到对试航船的特别规定、对船舶在长江上海段夜间航行要求的细化、对通信和报告要求的更新、对可在长江口深水航道两侧边坡水域实施交会的情形的扩展以及对一些用语的解释等，以提高规则的适应性和有效性，反映最新的法律法规要求和行业标准。具体内容请参考随附的《定线制（2024）》英文翻译。

三、修订内容概述

1. 鼓励 LNG 船舶在安全可行的前提下使用南槽航道。（第十五条）
2. 新增了对拟进入长江上海段的船舶应当进行车、舵、通讯和应急设备等的测试的要求。（第二十条）
3. 新增了确保大型拖带船队航行安全的要求。（第二十六条）
4. 优化和完善特定船舶的夜航规定。（第二十七条、二十八条）
5. 细化完善了重点船舶通行保障规定，明确了优先保障通行的船舶类型。（第二十九条）
6. 增加可利用长江口深水航道边坡 100 米水域交会的船舶类型，并对新增船型之间可交会的水域范围

进行了限制。（第三十三条）

7. 增加了对拟进入南槽航道的深吃水船舶的报告要求，完善了抛起锚船舶报告的要求。（第十四条、第三十五条）

8. 明确了从事疏浚、测绘作业的船舶避免作业的时段。（第四十二条）

9. 调整《定线制（2024）》的适用范围，将北支水道水域纳入长江上海段水域范畴。（第四十九条）

10. 明确南槽航道人工建设段范围，明确了小型船舶不应妨碍某些特定船舶的安全航行的责任。（第四十条，第四十九条）

11. 对南槽航道浮标编号及位置进行调整。（附件一）

12. 优化锚地资源及功能，增设了吴淞口锚地 0 号锚区，调整了部分锚地锚泊时间的限制。（附件四）

华泰建议

为了适应近年来不断变化的水上交通安全形势和船舶技术的发展，中国海事局对《长江上海段船舶定线制规定（2018）》进行了修订。新的《定线制（2024）》包含了长江上海段的航路设置、一般航行和停泊规则、对高风险船舶的特殊安全管理、航速限制、船舶之间的避让关系、通信和报告要求等方面内容。《长江上海段船舶定线制规定（2024）》的实施有助于减少碰撞风险，促进港口效率的提升和环境保护目标的实现。此外，附件中对锚地的使用时间及功能的调整，反映了对港口运营效率和船舶停留需求的更细致考虑。新增设的锚地旨在缓解繁忙水域的拥堵问题，为过往船只提供更安全的停泊选择，特别是在恶劣天气条件下或需要紧急避难的情形下。

船舶在长江上海段航行时，须严格遵守《定线制（2024）》。我们建议航运公司组织船员进行培训，确保他们熟悉《定线制（2024）》的具体内容，了解最新的航行规则与操作要求。另外，我们还建议航运公司根据新的规定制订相应的船舶进入长江上海段的操作程序为船员提供实用指导。对于拟进

入长江上海段的船舶，为保证航行安全，根据《定线制（2024）》制订详细的航行计划也是推荐的良好做法。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（pni.bj@huatai-serv.com）或当地机构。

华泰保险经纪有限公司

